

港池口门通航警戒拦截设施项目竣工环境保护验收调查报告

竣工环境保护验收意见

中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心于 2022 年 12 月 13 日组织相关人员成立验收小组，根据《中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心港池口门通航警戒拦截设施项目竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心港池口门通航警戒拦截设施项目进行验收，验收监测报告编制单位和建设单位对于验收小组提出的问题进行了整改，经验收小组对验收监测报告和现场存在问题整改情况进行核对后，形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目为口门通航警戒拦截设施项目，工程地址位于东营港区胜利内港 11 号码头北港池口门位置。本项目主要具体建设内容包括：①拆除原有场地及整平；②新建四桩方形墩台两座；③新建卷扬绞缆系统一套；④新建拦阻锚链一套；⑤配套建设配电柜及彩钢板罩棚等。

本项目主要包括四桩墩台、卷扬绞缆系统及其辅助工程，项目不涉及依托工程，由于项目工程量小，施工过程的混凝土采用商品混凝土，且施工场地周围生活设施较完善，本项目施工期间不涉及施工营地、拌合站等临时设施。

（二）项目建设及环保审批情况

项目于 2022 年 8 月开工建设，于 2022 年 10 月建设完工，调试时间 2022 年 10 月~11 月。根据国家《建设项目环境保护管理条例》中的有关规定，2022 年 6 月，胜利油田检测评价研究有限公司编制完成了《港池口门通航警戒拦截设施项目环境影响报告表》，并于 2022 年 7 月 7 日取得东营市生态环境局东营港经济开发区分局关于《港池口门通航警戒拦截设施项目》环境影响报告表的批复（东环港分建审[2022]7020 号）。

（三）投资情况

项目总投资 495.88 万元，环保投资约 19 万元，约占工程总投资 3.83%。

（四）验收范围

本次验收针对港池口门通航警戒拦截设施项目。

二、工程变动情况

经验收期间现场实际勘察，本项目与原环评相比无重大变动，验收期间与周边敏感目标相对位置未发生明显变化。项目周围 5km 内无名胜古迹、自然保护区和风景名胜区等需要特殊保护的环境敏感点；参照关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（实行）》的通知（环办环评函[2020]688 号）进行分析，本项目无重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废气

施工废气包括施工扬尘，施工船舶、车辆、机械排放的废气。

由于汽车运输过程中产生的扬尘时间短、扬尘落地快、影响范围主要集中在运输道路两侧，故汽车运输扬尘对周边的环境空气影响程度和范围较小，影响时间也较短，加之本工程地处沿海地区，雨量充沛，气候湿润，有利于粉尘沉降，因此，施工期带来的粉尘污染在采取一定防护措施后可以降低到较小程度。施工过程中对大气环境产生影响的另一个污染源是施工机械、设备和运输车辆产生的施工废气。但由于施工期车辆等的数量不多，污染物的排放量不大，而且施工期结束后其排放量为零。因此施工期对区域大气环境的影响较小。

2、废水

施工过程中产生的废水主要来自建筑施工废水和施工人员生活污水。施工期产生的生活污水依托周边生活设施。建筑施工废水包括水工建筑物施工及混凝土养护产生少量施工废水。污水中主要污染物质为悬浮物、COD、BOD₅ 等物质，由于施工工程量较小，施工时间短，其产生的污染范围很小，污染时间较短，影响程度较轻，随着施工期的结束，污染影响也随之结束。

3、噪声

施工期主要噪声源有施工机械包括自卸汽车、洒水车、强夯机、工程指挥车、商混车等。本项目施工期的施工时间从 2022 年 8 月至 2022 年 10 月底，历时 3 个月，时间较短，项目周边无集中居民住宅区，其余地块多为化工企业，声环境敏感点较少，施工期噪声对周围环境的影响较小，尽量采取昼间施工作业，减少夜间施工，以及低噪声设备等方式来减少对周边声环境的影响。

4、固体废物

本项目在施工期的固体废物主要为施工过程产生的施工垃圾和施工人员的生活垃圾。施工垃圾可能包括施工过程的混凝土、废料等等，建筑施工垃圾运输过程中由运输车辆集中运输，运输车辆为全封闭结构，上路前加强车体、车胎冲洗，装土适量，防止沿路抛洒以及道路扬尘，检验合格后方可上路。该项目施工期生活垃圾进行统一收集，委托环卫部门定期清运处置，对周围环境影响较小。

四、环境保护设施调试效果及环境影响情况

1、废气

施工中制定了严格的操作规程，对施工材料运输、装卸、运输车辆管理提出了相应的环保要求，做到不超载、不洒漏，施工路段及便道适时洒水抑尘并设置防尘罩布。经常清洗运载汽车的车轮和底盘上的泥土，减少汽车在运输过程中携带泥土、杂物散落地面和路面。

2、废水

施工期间施工废水回用于施工场地洒水降尘。而生活污水由于施工人员均居住于港口附近，产生的生活污水依托周边生活设施。因此施工期未对水环境造成影响。

3、厂界噪声

施工期杜绝休息时间和夜间施工，施工机械选用工况良好的设备，选择在远离敏感点的地方安装，小型设备均安装隔声屏障。施工车辆均做到减速、禁鸣。

验收监测期间，本工程厂界噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求。

4、固体废物

施工产生的弃土弃渣及时运输至市政部门指定地点。建筑施工垃圾运输过程中由运输车辆集中运输，运输车上路前加强车体、车胎冲洗，装土适量，防止沿路抛洒以及道路扬尘。生活垃圾集中收集，由当地环卫部门统一清运处置。因此施工期固体废物未对环境造成不利影响。

五、验收总体结论

根据该项目竣工环境保护验收调查报告和现场检查情况，本项目遵守了环境影响评价制度，环境影响评价文件及批复等资料齐全，项目基本落实了环评批复中的各项环保要求，废水、噪声能够达标排放，固体废物处置合理，项目在环境

保护方面符合竣工验收条件，验收组一致认为中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司海洋石油船舶中心港池口门通航警戒拦截设施项目可以通过竣工环境保护验收。报告还应做以下修改：

六、后续管理要求及建议

1、项目完成自行验收之后 5 日内需进行网上公示，公示期不少于 20 天。验收报告公示期满 5 个工作日内，建设单位应登录全国建设项目竣工环境保护验收信息平台，填报建设项目基本信息、环境保护设施验收情况等相关信息。

2、明确项目运行期间监测计划及落实，做好环保设施维护及运行管理记录，确保“三废”达标排放。